

Broj: 03-04-1954-25/2025
Sarajevo, 18.12.2025. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Predstavnički dom

gosp. Kenan Uzunović, poslanik ✓
gosp. Ivan Miličević, sekretar

Predmet: Odgovor na inicijativu

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primijeno:		19-12-2025	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	571	/25

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljam akt JP Ceste Federacije BiH, broj: 01-02.1-11381-3/25 MB od 08.12.2025. godine, koji sadrži odgovor na poslaničku inicijativu, koje je podnio poslanik Kenan Uzunović.

S poštovanjem,



SEKRETAR VLADE

dr. sci. Edita Kalajdžić

Prilog: kao u tekstu

10859



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

Broj: 01-02.1-11381-3/25 - MB
Datum: 08.12.2025.godine

Za: **BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA FBiH**

N/r: dr.sci. Edita Kalajdžić, tajnik vlade

Adresa: Hamdije Čemerlića 2
71000 Sarajevo

Telefon: +387 33 66 44 49

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
SARAJEVO

Primit	18.12.2025	Redni broj	Broj priloga
Organizacija			
03-04-1954-25/25			

Predmet: ODGOVOR NA "Inicijativa za izmjenu lokacije planiranog kružnog toka u okviru Prednacrtta Regulacionog plana "Novi centar" Velika Kladaša"

Poštovani,

Vašim dopisom br: 03-04-1954-25/25 od 28.11.2025. godine obratili ste sa zastupničkom inicijativom, koju je na 26. redovitoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine održanoj 20.11.2025. godine, podnio zastupnik Kenan Uzunović.

U vezi s dostavljenom inicijativom za pomjerenje pozicije planiranog kružnog toka na spoju magistralne ceste M4.2 i obilaznice za približno cca 60 m, kako bi se isti uskladio sa spojem ceste M4.2 i lokalne ulice 1. maj u Velikoj Kladaši, smatramo da takva izmjena nije opravdana niti usklađena s hijerarhijom saobraćajne mreže.

Ono što je važno napomenuti da su JP Ceste FBiH podnijele prijedlog za prekategoriizaciju postojeće Obilaznice Velike Kladaše, kako bi ta cesta postala dijelom mreže magistralnih cesta. Dio postojeće magistralne ceste M4.2, od mosta preko Grabarske rijeke kroz grad do graničnog prelaza Maljevac bi se predao Općini Velika Kladaša na upravljanje.

Planirani kružni tok predstavlja spoj dvije magistralne ceste (M4.2 i obilaznice), koje imaju višu kategorizaciju, značaj i funkciju u odnosu na lokalnu saobraćajnicu. Prema pravilima saobraćajnog planiranja i prostorne hijerarhije, lokalne ceste se prilagođavaju magistralnim pravcima, a ne obrnuto, budući da je primarna uloga magistralnih cesta osiguranje protočnog, sigurnog i nesmetanog tranzitnog saobraćaja.

Postojeća dionica je opterećena zbog izgrađenosti postojećih stambenih i privrednih objekata, a pogotovo veliki utjecaj ima i blizina graničnog prelaza Maljevac gdje se stvaraju velike kolone vozila što praktično paralizira saobraćaj na ovoj dionici. Također treba naglasiti da Općina Velika Kladaša planira razvoj dijela lijevo od postojeće ceste koji je trenutno neizgrađen. Nepovoljnost pri odvijanju saobraćaja, predstavljaju i veći broj priključaka lokalnih cesta i privrednih objekata koji pri lijevom skretanju dodatno stvaraju nagomilavanje vozila.

JP Ceste FBiH su u fazi izrade projektne dokumentacije kojom je potrebno uzeti u obzir kompletan prostor između dvije postojeće raskrsnice kao i rekonstrukciju samih raskrsnica (spoj ceste M4.2 sa obilaznicom kod Grupex-a i spoj cesta M4.2 i M4.3). Predviđeno je da se postojeće raskrsnice rekonstruišu u kružne tokove, a da se postojeći priključci sa desne strane u pravcu stacionaže saobraćajno organiziraju samo za desno skretanje kako bi imali što manje konfliktnih tačaka.



JP CESTE FEDERACIJE BIH

U dijelu koji je trenutno neizgrađen Općina Velika Kladuša planira urbanizaciju u vidu poslovno stambenih objekata. Na tom dijelu je predviđena servisna cesta u dužini cca 300 m koja će od magistralne ceste biti fizički odvojena sa zelenim pojasom.

Srdačno vas pozdravljamo,

Dostaviti:

- Naslovu
- Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrтка Miloša bb, 88 000 Mostar
- A/a



v.d. direktora

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.